

# LE FIGARO

« Sans la liberté de blâmer, il n'est point d'éloge flatteur » Beaumarchais



**NOUVELLE-CALÉDONIE**  
LES ÉGLISES AU CŒUR DU DIFFICILE  
DIALOGUE ENTRE LES  
COMMUNAUTÉS **PAGE 7**

**DISPARITION**  
GENEVIÈVE DE GALARD,  
L'HÉROÏNE  
DE DIÊN BIÊN PHU **PAGE 13**



## EELV

Marie Toussaint : « La droite a décidé de livrer une guerre sans merci aux écologistes » **PAGE 6**

## FIN DE VIE

Après une semaine de débats à l'Assemblée, la grande incertitude **PAGE 8**

## MEXIQUE

Claudia Sheinbaum, l'héritière d'« Amlo », à la conquête de la présidence **PAGE 9**

## ESPACE

Avec James Webb, l'« aube cosmique » se dévoile peu à peu **PAGE 10**

## INDUSTRIE

Arabelle, la turbine des centrales nucléaires, redévient française **PAGE 18**

## BANQUE

Jean-Baptiste de Franssu : « Le Saint-Siège n'est plus un paradis fiscal ! » **PAGE 22**

## CHAMPS LIBRES

• Les tribunes d'Agnès Verdier-Molinié et de Gérard Chesnel, Alain de Dainville et Édouard de Lamaze  
• Un entretien avec Andrea Marcolongo  
• La chronique de Mathieu Bock-Côté **PAGES 14 ET 15**

## FIGARO OUI FIGARO NON

**Réponses à la question de vendredi :**  
La France a-t-elle raison d'autoriser l'usage de ses armes par les Ukrainiens pour frapper le territoire russe ?

**OUI 49% NON 51%**

VOTANTS : 187 527

**Votez aujourd'hui sur lefigaro.fr**

États-Unis : pensez-vous que Donald Trump peut gagner l'élection présidentielle en dépit de sa condamnation ?

BETTMANN ARCHIVE  
NICOLAS PETITHANS LUCAS

# Européennes : les questions qui opposent les candidats

À huit jours du scrutin, « Le Figaro » analyse les lignes de fracture entre les principaux prétendants. En tête des priorités des Français, l'immigration figure parmi les thèmes les plus clivants.

Quelles sont les différences entre les programmes de Jordan Bardella (RN), Marion Maréchal (Reconquête) et François-Xavier Bellamy (LR) ? Comment se distinguent Valérie Hayer (Renaissance) et Raphaël Glucksmann (PS-Place publique) ? Pour y voir plus clair à une semaine des élections européennes, *Le Figaro* a adressé à chaque candidat une série de questions permettant de mettre en valeur les principales lignes de fracture. En tête des

priorités des Français sur cette élection, selon notre sondage Odoxa, l'immigration s'impose comme l'un des thèmes clivants de la campagne. Faut-il plus ou moins d'immigration légale ? Faut-il répartir les demandeurs d'asile entre les

pays européens ? Autre sujet de discorde entre la gauche et la droite : l'écologie et la question des normes. Tout comme l'idée d'une défense commune face à la montée des menaces qui pèsent sur le continent européen.

→ **DES CANDIDATS QUI N'HÉSITENT PAS À VOTER À REBOURS DE LEUR GROUPE À STRASBOURG**  
→ **LES FRANÇAIS CONCENTRÉS SUR LES ENJEUX NATIONAUX**  
**PAGES 4 ET 5**



## Donald Trump condamné mais pas disqualifié pour la présidentielle

L'ancien président américain a été reconnu coupable au pénal dans l'affaire Stormy Daniels, mais affirme que le véritable verdict aura lieu dans les urnes lors du scrutin du 5 novembre auquel il reste candidat. **PAGES 2, 3 ET L'ÉDITORIAL**

## Sécurité : Boeing mis sous la tutelle des autorités aériennes

La descente aux enfers du géant américain de l'aéronautique n'en finit pas. L'Agence américaine de la sécurité aérienne (FAA) vient de mettre Boeing sous une tutelle inédite. À la suite d'incidents en série dont le plus frappant est la perte, en plein vol, d'une porte de secours d'un Boeing 737 d'Alaska Airlines, en janvier dernier, le gendarme de l'aérien a enjoint au constructeur de revoir de manière draconienne son système de production. La mise en œuvre de ce plan sera placée sous la surveillance très étroite de la FAA. **PAGE 21**

## ÉDITORIAL par Patrick Saint-Paul

### « Jeux de cirque »

Dans n'importe quelle élection démocratique, la condamnation d'un candidat dans une affaire criminelle à cinq mois du scrutin lui porterait un coup fatal. Mais Donald Trump n'est pas n'importe quel candidat. Et dans un pays aussi polarisé que l'est l'Amérique aujourd'hui, chaque camp se retranche derrière ses convictions. La sanction n'empêchera pas Trump de concourir. Et comme le prédisent la plupart des politologues, il y a fort à parier que l'issue du procès Stormy Daniels n'influera qu'à la marge le vote du 5 novembre prochain. Et pourtant, la condamnation au pénal d'un ancien président des États-Unis est une première historique. Pendant six semaines de procès, une star de films X a dévoilé les détails salaces de sa relation intime avec un candidat à la présidence pendant que l'accusé bougonnait des obscénités devant le tribunal. Les détracteurs de Trump se sont offusqués d'un spectacle dégradant et se consolent avec l'idée que la justice a suivi son cours en jugeant un ex-président comme un citoyen ordinaire. Ses supporters dénoncent une « chasse aux sorcières » contre celui qui se présente, tou-

te honte bue, comme un « prisonnier politique ». Mais, en définitive, leur champion ne leur a-t-il pas offert une version moderne de « du pain et des jeux de cirque » ? Le Kremlin, qui lui-même n'hésite pas à tuer ses opposants, dénonce l'instrumentalisation de la justice pour écarter un candidat ! Condamné pour avoir voulu pervertir le cours d'une élection en achetant le silence d'un témoin dans une affaire gênante, Trump rétorque qu'influencer le cours d'une élection, c'est l'essence même de la démocratie... Trump a raison sur un point : ce sera à l'électeur de faire le tri dans cette dystopie. Le « vrai jugement » aura lieu le 5 novembre. Mais l'affaire Stormy Daniels, la moins menaçante pour lui, sera la seule jugée avant la présidentielle. L'ex-président n'aura pas à faire face aux accusations beaucoup plus sérieuses portant sur les événements du 6 janvier 2021, selon lesquelles il a participé à une conspiration pour inverser le résultat du vote de 2020. En cas d'échec, le respectera-t-il en 2024 ? ■



Julien Da Sois

Depuis le lancement de la semaine dernière de l'opération Allô Impôt par l'Ordre des experts-comptables, ils sont des milliers chaque jour à appeler ce numéro vert gratuit.

«**O**opération Allô Impôt, bonjour !» À quelques heures de la fin de la période de déclaration de revenus pour les départements 20 à 54, les coups de téléphone affluant jeudi soir au centre d'appels de l'Ordre des experts-comptables, dans le 8<sup>e</sup> arrondissement de Paris. «*C'est votre première déclaration ?*», questionne l'un d'eux, en costume et écouteurs dans les oreilles. Dans la petite salle, sa voix se mêle à celles de six autres experts-comptables, chacun appliqué à tenter de répondre aux interrogations de contribuables en détresse. Le numéro vert gratuit (0800065432), lancé par l'Ordre des experts-comptables le 22 mai, bat déjà tous les records, avec 35000 appels reçus en à peine quatre jours. Du jamais-vu dans l'histoire de cette opération annuelle, créée il y a maintenant quinze ans, et à laquelle participent 70 experts-comptables bénévoles.

«*Je viens d'avoir des personnes âgées au téléphone, qui ont "150 ans à elles deux", m'ont-elles dit*», raconte Josephine en souriant. «*Elles avaient des questions au sujet de leurs revenus fonciers, étant propriétaires de quatre locaux. Ce n'était pas difficile, mais comme elles sont âgées, il faut être patiente*», explique-t-elle, avant de remettre son casque sur les oreilles pour prendre un nouvel appel. Contrairement aux idées reçues, les naufragés de la déclaration en ligne ne sont pas uniquement des seniors mais à l'aise avec le numérique. «*On reçoit des appels de personnes de tous les âges*», affirme Cécile de Saint-Michel, présidente du Conseil national de l'Ordre des experts-comptables.

Mickaël est justement en pleine communication avec une jeune adulte, qui se pose la question de son rattachement au foyer fiscal de ses parents. «*Peut-être que vous avez intérêt à vous déclarer seule*», lui conseille l'expert-comptable après qu'elle lui a présenté sa situation. La jeune femme s'interroge également sur la manière de déclarer les pensions



Quelque 70 experts-comptables bénévoles participent à cette opération annuelle créée il y a quinze ans. JULIEN DA SOIS

## Les experts-comptables au secours des naufragés des impôts

alimentaires. «*Avez-vous rempli la case 6EL ou 6EM ?*», l'interroge le bénévole.

«*Tous les ans, on retrouve à peu près les mêmes questions*», constate Virginie Roitman, présidente de l'Ordre des experts-comptables de Paris. Pensions alimentaires, revenus fonciers, rattachement des enfants majeurs au foyer fiscal, changement de situation familiale... «*On reste souvent sur du classique*», Maldo, autre bénévole du soir, observe une petite nouveauté cette année : les travaux de rénovation énergétique. «*On a aussi pas mal de questions sur les revenus issus des plateformes type Vinted, Airbnb ou BlaBlaCar, car il y a un certain flou artistique autour de cette question*», ajoute Virginie Roitman. À ses côtés, sa consœur Cécile de Saint-Michel complète : «*Souvent, ceux qui appellent sont très stressés car ils ont peur de se tromper, et veulent seulement la confirmation d'un professionnel*.»

Avec parfois de petites surprises. «*J'ai eu une femme qui voulait déduire ses frais de coiffure*», s'amuse une bénévole mobilisée.

### Des fiscalistes en appui

Pour les cas les plus spécifiques, même les experts-comptables se retrouvent parfois désarmés. Dans une salle adjacente, plusieurs fiscalistes sont là pour répondre à leurs interrogations les plus pointues. «*J'ai un Monsieur qui a investi dans un plan d'épargne-retraite, et qui me dit que ça ne baisse pas son revenu fiscal de référence*», leur lance à la volée une experte-comptable, qui a mis son interlocuteur en attente pour aller chercher l'information auprès de ces experts de la fiscalité.

«*On vient en appui des experts-comptables pour les cas les plus complexes*», expose Olga, mobilisée ce soir-là. Notamment pour tout ce qui concerne les

revenus perçus à l'étranger, par exemple les locations meublées touristiques. «*États-Unis, Belgique, Espagne... On voyage beaucoup*», dit-elle en riant. Il faut dans ce cas se pencher sur les conventions fiscales internationales. Josephine a été confrontée la veille à un exemple de situation à s'arracher les cheveux. «*J'ai eu un jeune au téléphone, qui habite à l'étranger, et qui a perçu des dividendes d'une société suisse*», raconte l'experte-comptable. La professionnelle a dû se plonger dans le guide pratique des impôts 2024 réalisé par le fisc pour trouver la solution. Et faire appel aux fiscalistes de la salle d'à-côté. «*Finale-ment, ce jeune homme a dû remplir trois feuilles différentes. C'est un cas que je n'avais jamais connu*», reconnaît-elle.

Pour Cécile de Saint-Michel, le fait que même des experts-comptables doivent être aidés, ainsi que le record d'appels au numéro vert d'Allô Impôt cette année,

interrogent. «*Il y a un vrai problème de complexité de l'impôt sur le revenu*», pointe la présidente du Conseil national de l'Ordre des experts-comptables. La «*brochure pratique*» réalisée par le fisc, pavé de 434 pages et aux plus de 1000 cases, feuilletée à longueur d'appels par les bénévoles, en est le parfait symbole. «*Elle a quasiment doublé d'épaisseur en l'espace de dix ans*», estime, lasse, Cécile de Saint-Michel. Pas étonnant qu'il y ait chez les Français «*un réel besoin d'avoir des conseils et de l'accompagnement*». L'Ordre des experts-comptables a donc mis le paquet cette année sur la communication autour d'Allô Impôt, faisant même appel au média Konbini et à l'humoriste Redouane Bougheraba pour diffuser sur les réseaux sociaux une vidéo vantant l'opération. Elle se terminera le 6 juin prochain, date de la date limite de déclaration pour les derniers Français concernés. ■

## Le prix du fret maritime a triplé en dix-huit mois

Armelle Bohineust

Les entreprises, qui redoutent d'autres attaques en mer Rouge, font déjà du stock en prévision des fêtes de fin d'année.

Les agressions de bateaux au large du Yémen ne cessent pas. Les rebelles houthistes qui contrôlent une partie du pays ont revendiqué cette semaine l'attaque de plusieurs navires «*en réponse*» aux frappes israéliennes sur Rafah, la ville palestinienne devenue l'épicentre de la guerre dans la bande de Gaza. Le vraquier grec *Laax* a été endommagé par trois missiles, l'un de ses hommes d'équipage blessé. La force multinationale créée par les États-Unis réplique. Elle a détruit dans la semaine plusieurs systèmes de lance-missiles, abattu des drones et frappé dans la nuit de jeudi à vendredi treize sites houthistes.

Si des navires continuent d'emprunter le canal de Suez, les attaques perturbent le commerce mondial, contraignant beaucoup de navires à opter pour un long contournement de l'Afrique australe. Le groupe Maersk, numéro deux mondial pour les porte-conteneurs, estime que la perte de capacité du secteur entre l'Europe du Nord et l'Asie atteindra 15% à 20% ce trimestre.

Résultat, les prix du fret maritime rebondissent. Le coût moyen d'expédition d'un conteneur de 40 pieds entre l'Extrême-Orient et l'Europe du Nord

dans un court délai, un chiffre très sensible aux variations du marché, a atteint 4343 dollars (4004 euros) la semaine dernière, soit trois fois plus qu'il y a un an, selon l'agence spécialiste du marché du fret Xeneta. Le Français CMA CGM, numéro trois mondial du transport maritime en conteneurs, a annoncé un tarif de 7000 dollars pour un conteneur de 40 pieds pour la

**« Les entreprises craignent de rater Noël si les marchandises n'arrivent pas dans les ports de la côte est avant le 30 septembre »**

Ryan Petersen PDG de l'entreprise américaine de logistique Flexport

deuxième quinzième de juin pour les marchandises expédiées d'Asie vers l'Europe du Nord. Pour des expéditions urgentes en provenance d'Asie, les coûts devraient carrément doubler en juin, jusqu'à 10000 dollars, indique l'agence Bloomberg.

On est encore loin des hausses phénoménales de tarifs enregistrées avec la pandémie de Covid-19. En septembre

2021, les taux au comptant pour les conteneurs de 40 pieds allant de Chine vers la côte ouest des États-Unis avaient dépassé 25000 dollars.

Mais, avec une capacité mise à rude épreuve par plus de cinq mois d'attentes sur les navires en mer Rouge, l'industrie du transport maritime doit répondre à une demande qui accélère aux États-Unis et en Europe. Les importateurs commandent davantage car ils redoutent des congestions dans les ports d'Asie, des grèves en Amérique du Nord et des nouvelles hausses des droits de douane sur les marchandises chinoises, liées aux tensions sino-américaines.

«*La haute saison a été avancée*», indique au *Financial Times* Michael Aldwell, responsable de la logistique maritime chez Kuehne + Nagel, un grand transitaire. Généralement, la période de pointe des expéditions se situe entre l'été et le début de l'automne, lorsque les détaillants commencent à importer des produits pour la rentrée scolaire, les soldes de novembre et les achats de fin d'année. Mais, «*les entreprises craignent de rater Noël si les marchandises n'arrivent pas dans les ports de la côte est avant le 30 septembre*», date d'expiration d'un contrat de travail couvrant

les dockers de l'Est des États-Unis et de la côte du Golfe, pointe sur X Ryan Petersen, PDG de l'entreprise américaine de logistique Flexport.

En conséquence, la poussée des commandes est avancée. «*Les entreprises modifient leurs stratégies de stockage, du fait de l'allongement des délais de livraison, et modifient les schémas d'expédition*», complète Trine Nielsen, de Flexport. Certaines entreprises font même des doubles réservations pour sécuriser l'espace, ce qui complique les choses», ajoute-t-elle.

Les importateurs sont prêts à payer plus cher pour avoir accès aux capacités d'expédition. Ils ont appris à leurs dépens, pendant la pandémie, que la meilleure façon de renforcer leur résilience était de «*s'approvisionner aussi vite que possible*», explique Peter Sand, analyste en chef chez Xeneta.

Quand les perturbations en mer Rouge disparaîtront, «*les chaînes d'approvisionnement resteront différentes*», car la mondialisation est menacée par une instabilité géopolitique répétée, prévoit Marco Forgiione, directeur de général de l'Institute of Export & International Trade qui représente les commerçants britanniques. «*Cela remplacera la gestion des stocks au premier plan*», insiste-t-il. ■

### Le prix du fret maritime a triplé en dix-huit mois

Indice du Shanghai Containerized Freight Index (SCFI), en points



Source: Bloomberg